

신재생에너지: 정부와 민간의 공생·협력 방안

현대경제연구원
장우석 연구위원

논의의 전제

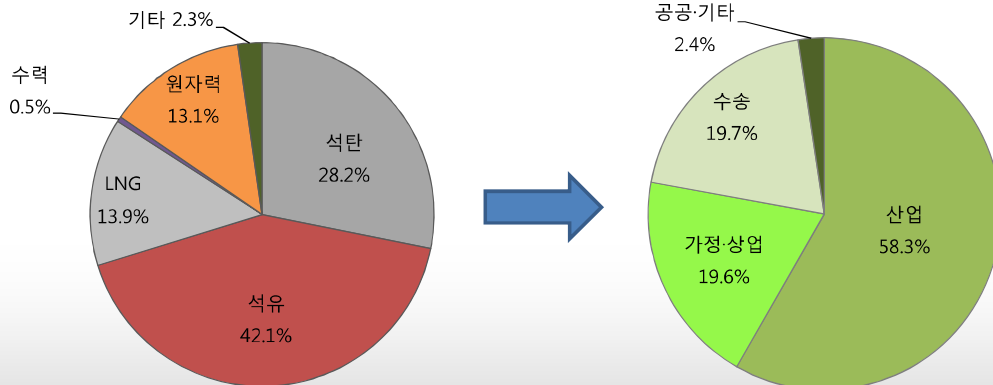
산업 부문
가정·상업 부문
수송 부문

국가 에너지 시스템의 근본적 전환

화석연료, 원자력에너지 → 신재생에너지

대형 발전소 중심 → 소규모 분산 시설

에너지 공급자 중심 → 사용자 중심의 정책



산업 부문

산업 부문
가정·상업 부문
수송 부문

문제점: 대형 발전 사업자(에너지 공급자)에게 부담 집중

- 부작용 우려



Hyundai Research Institute

산업 부문

산업 부문
가정·상업 부문
수송 부문

해결 방향: 산업 부문(에너지 사용자)의 책임성 제고

-전기 요금 현실화

- 스마트그리드 + FEMS 구축

- 신재생에너지 이용 비중 확대

- 세제, 대출 등 인센티브 제공

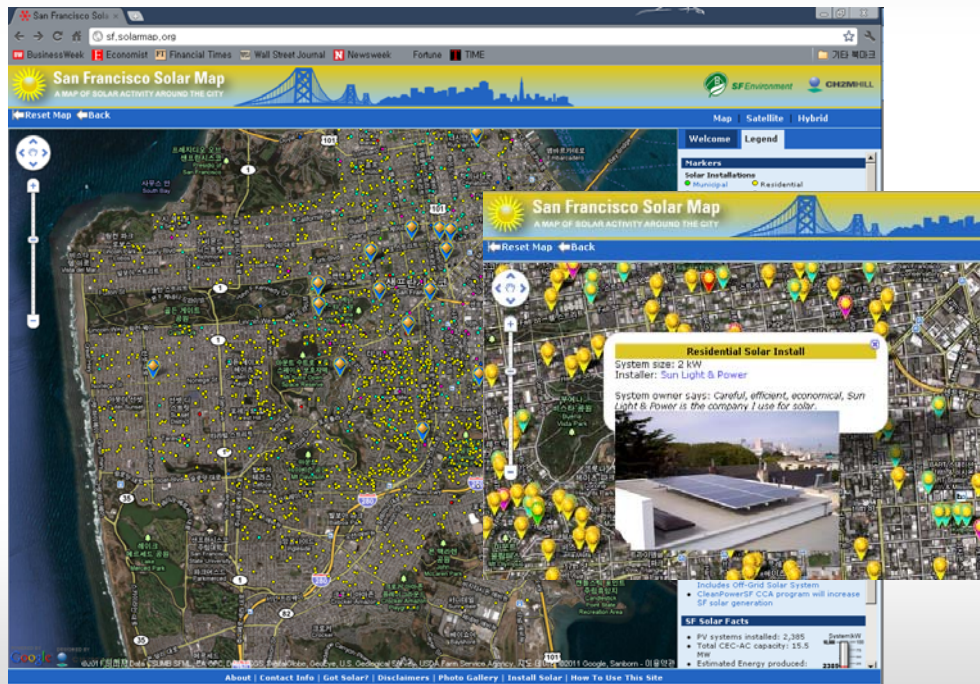


Hyundai Research Institute

가정·상업 부문

산업 부문
가정·상업 부문
수송 부문

문제점: 소규모 분산형 수급구조



Hyundai Research Institute

가정·상업 부문

산업 부문
가정·상업 부문
수송 부문

해결 방향: 스마트그리드 인프라 확충

- 솔라 씨티 전담 팀 구성 [지방자치단체 + 한전, ESCO, 금융기관]
- 기존 건물, 아파트 단지를 대상으로 표준형 패키지 설계
- 시민들의 자발적 참여 유도
- 요금 인하 및 매전 수익



Hyundai Research Institute

수송 부문

산업 부문
가정·상업 부문
수송 부문

문제점: 초기 시장 창출 모멘텀 미약

- 국내 supply chain 형성 미숙
- 실용화 속도 지체



Hyundai Research Institute

수송 부문

산업 부문
가정·상업 부문
수송 부문

해결 방향: 초기 시장 확대를 위한 산업 지원정책

- 조기 산업화가 가능한 분야에 대한 연구개발 지원 집중
- 수소 충전소, 전기 충전소 등 인프라 확충 + 스마트그리드 연계
- 제도적 지원책 확대



Hyundai Research Institute

희망의 시작

우선순위 변경을 통해 신재생에너지 예산 규모를 획기적으로 높여야

발전차액지원제도(FIT) vs. 의무할당제(RPS) 재검토 필요

대형 발전소 1개 vs. 100만 개미 발전소

Hyundai Research Institute

