



중국 일대일로 정책과 동북아 에너지 안보에의 영향

안세현,

서울시립대 국제관계학과 교수 &

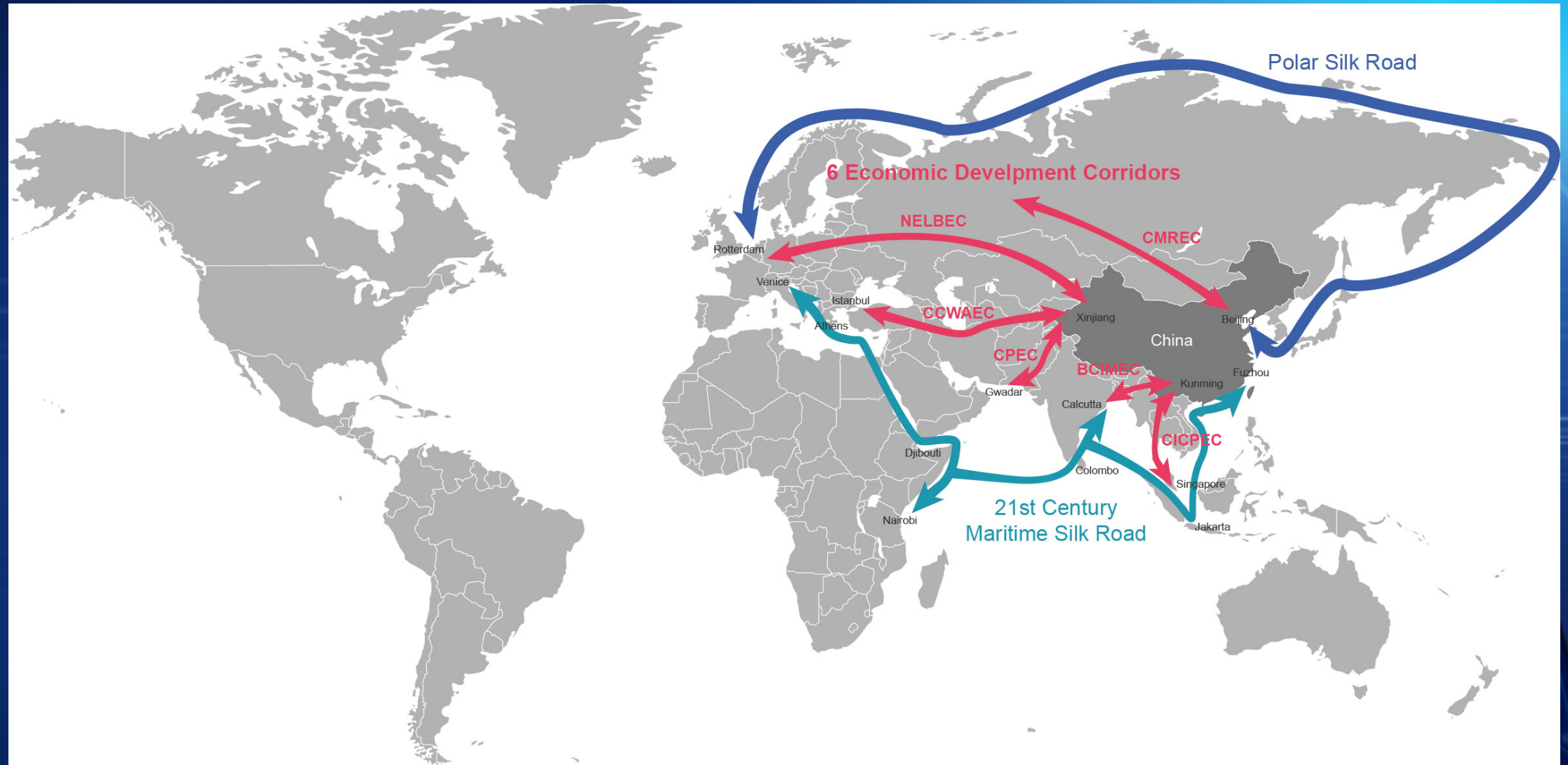
에너지 안보 전략 센터 센터장 (Center for Energy Security Strategic Studies (CESSS),

에너지경제연구원 33주년 기념세미나, 2019. 8. 30

중국의 Belt and Road Initiative



BRI (일대일로 전략)



BRI- 미국의 인도 태평양 전략 중첩지역



How Belt and Road Initiative, U.S.-Japan Indo-Pacific strategy overlap



Strait of Malacca



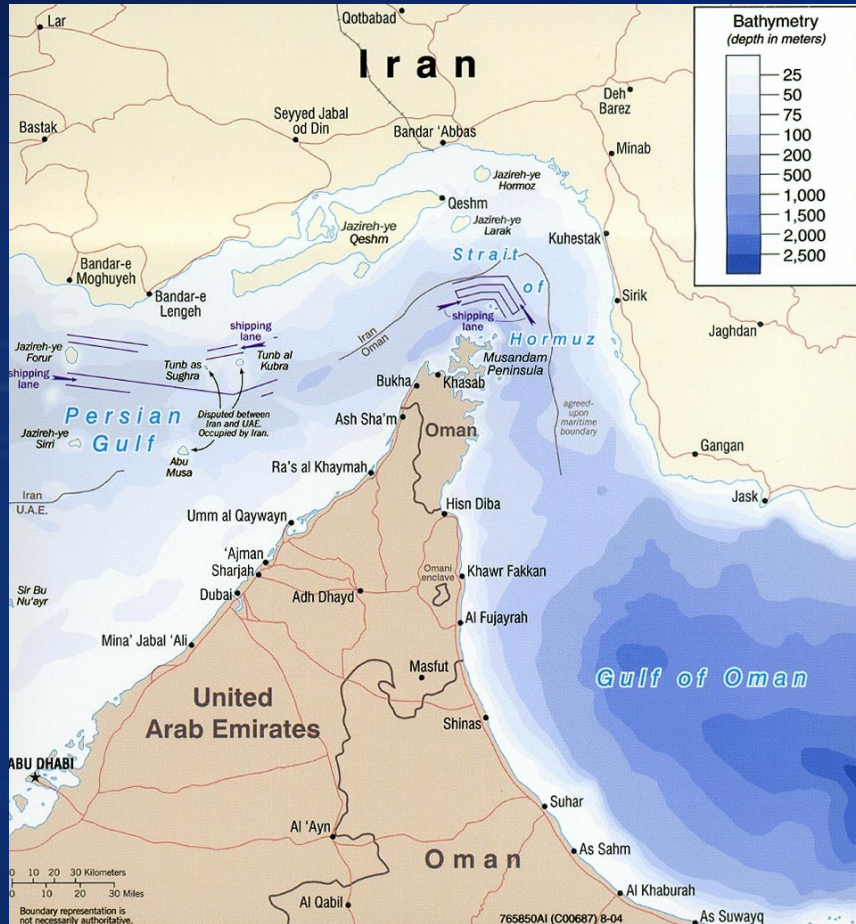
Malacca

- Alternatives: 차단시 전세계 배 50%가 reroute
 - Rerouting options: 1) 롬복해협 between the Indonesian islands of Bali and Lombok 2) 순다해협 between Java and Sumatra
 - Bypass options:
 - 미얀마 중국 가스관 793 km 2013 작동 시작, 120억 입방미터 수송, 20억 입방미터 미얀마 조달, 미얀마 해변도시 차우크푸에서 중국 윈난성 루이리. (424 bcf per year)
 - 송유관 771km: 미얀마 항구-중국 윈난성 쿤밍, 2015 년 공사 완료, 연간 2천200만톤 원유 수송, 미얀마 통행료 160억원
 - 미국이 우위 중국이 불리하다는 전제하에 인도차이나 반도 비중이 높아짐: 메콩강 프로젝트 중요성 부각!

BRI & IPS 의 전략적 충돌 지점



에너지 쇼크 포인트와 호르무즈 해협



미국 전략 및 호르무즈 해협 시나리오

미국은 중국을 겨냥.

미중 무역분쟁의 연장선상에서 미국은 자국경제 타격 최소화 하면서 중국과 이란 동시에 타격.

미의회의 이란 핵 협상 거절

이스라엘의 테헤란 공격

이란의 호르무즈 봉쇄, 중국의 석유 수송로 봉쇄, 인플레이션, 중국 경제 마비